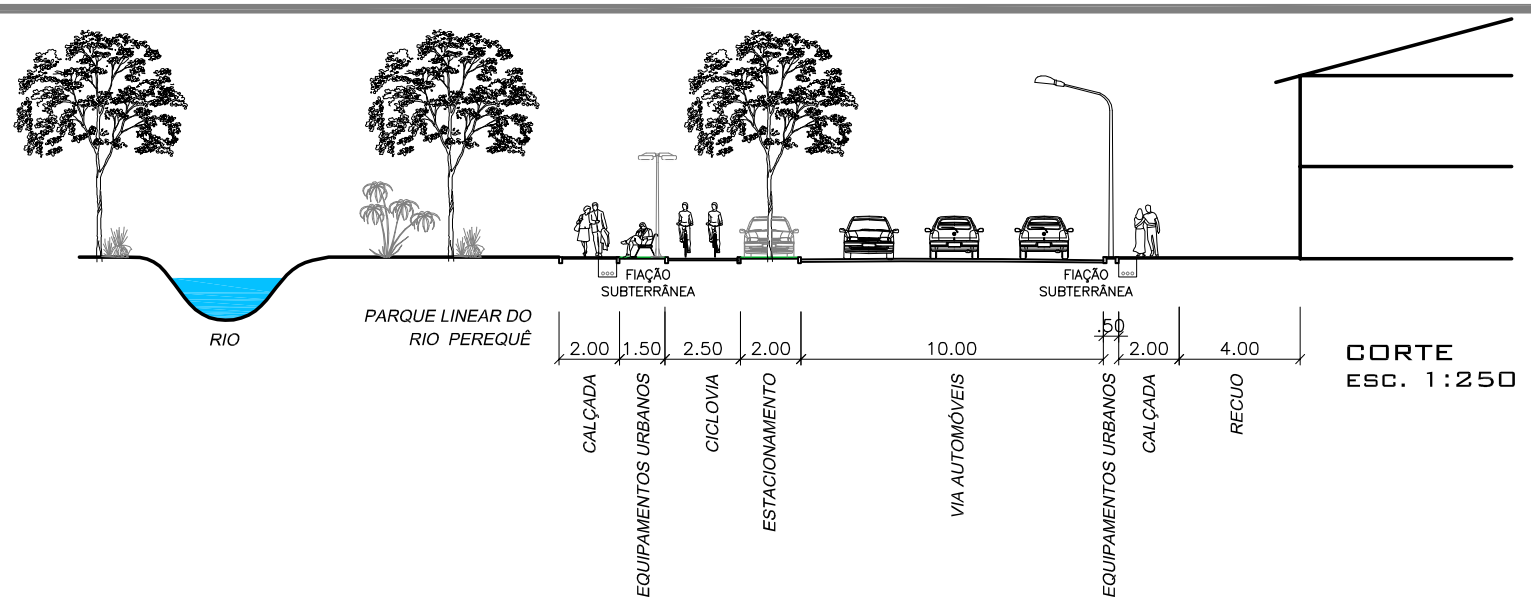
RUA PRINCIPAL RIO

SITUAÇÃO PROJETADA

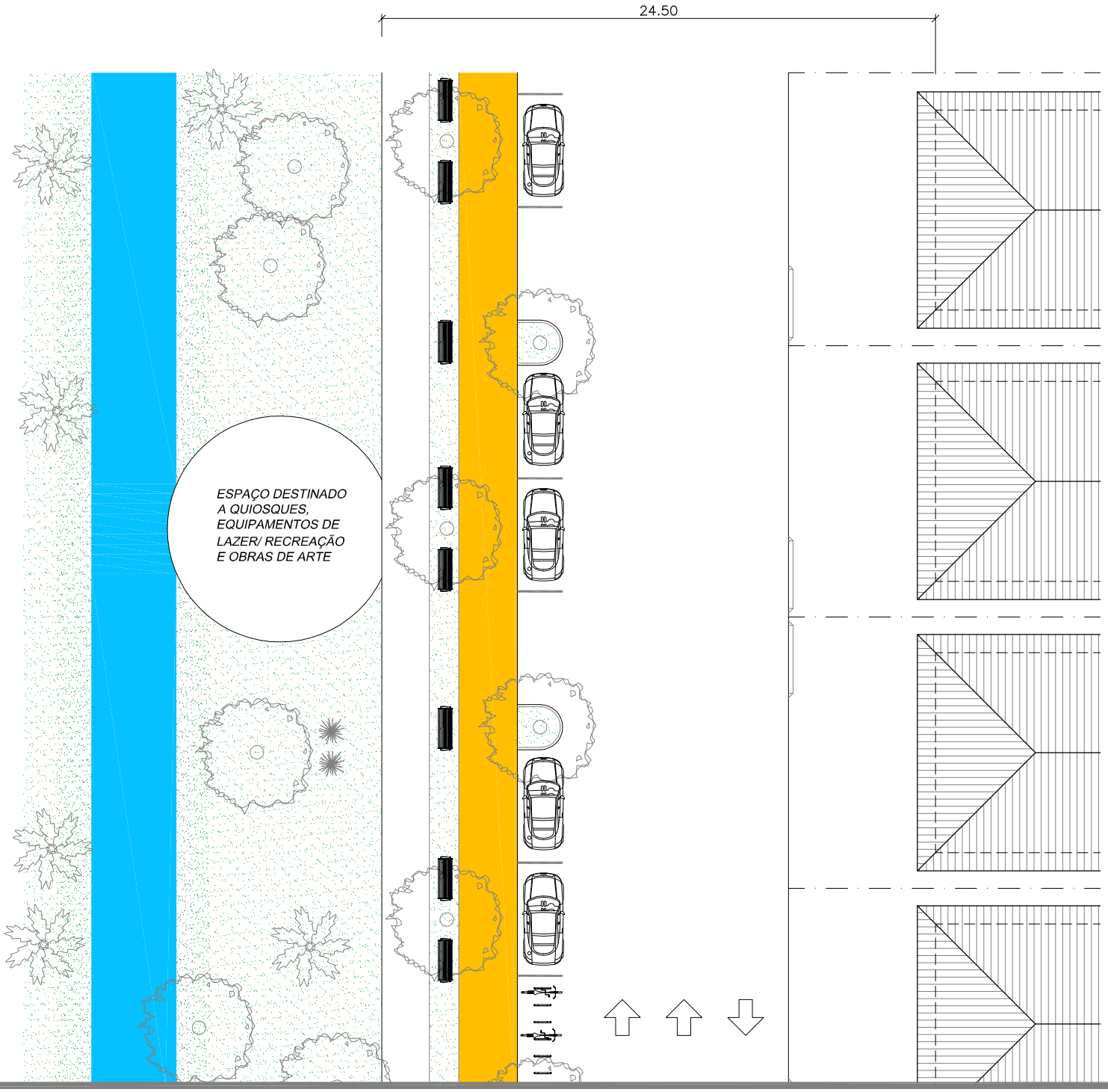
ESC. 1:250

SEÇÃO S3

Ruas principais: A proposta é estruturar a cidade, com ruas que concentrem atividades de comércio e serviço. Estas ruas serão alargadas, avançando os quatro metros de recuo dos lotes (hoje existentes) e o térreo terá base contínua. Para dar uma maior hierarquia, estas vias serão as unicas com pavimento de asfalto.



CORTE
ESC. 1:250



PLANTA
ESC. 1:250

PARQUE LINEAR DO RIO PEREQUÊ

